

Tot ce trebuie să știți despre anvelope.

Sfaturi și idei privind siguranța șofatului.



Cuprins

Anvelope	3
Anvelope de la Continental	4
Întreținerea anvelopelor	5
Deteriorarea anvelopelor	6
Suprasolicitarea anvelopelor	6
Presiunea anvelopelor	7
Adâncimea căii de rulare	8
Distanța de frânare	9
O verificare profesionistă	10
Înlocuirea anvelopelor	10
Anvelopele uzate	12
Durata de viață a anvelopelor	13
Anvelopele de iarnă	14
Anvelopele SSR	16
ContiComfortKit	17
Codificarea anvelopelor	18

Cea mai importantă piesă a autoturismului dumneavoastră nu este motorul.

Anvelopele autoturismului sunt considerate adesea ca fiind piese mai puțin importante ale vehiculului. Această apreciere este însă departe de adevăr. Anvelopele sunt singurele zone de contact pe care vehiculul îl are cu suprafața carosabilă.

În acest pliant vă invităm să descoperiți ce sunt într-adevăr anvelopele – o componentă crucială, de mare calitate și înaltă tehnicitate a șasiului, special destinată pentru a deservi autoturismele moderne care circulă cu viteze mari. Anvelopele nu numai că trebuie să se potrivească la diverse sisteme de suspensie și să răspundă precis la comenzile direcției, ci trebuie în același timp să fie silențioase și durabile. Mai presus de toate, pentru ca vehiculul să ruleze în siguranță, anvelopele trebuie să facă față forțelor extreme exercitate asupra acestuia – la frânare, accelerare sau în viraje. Aceasta este cu atât mai important atunci când drumul este ud și alunecos sau acoperit cu zăpadă și gheață. Așadar, fiind mereu preocupați de siguranța dumneavoastră, vă oferim aici câteva sfaturi și recomandări privind buna funcționare a anvelopelor.

Ne asigurăm că veți ajunge la destinație în siguranță.



Siguranță fără compromis: anvelope de la Continental.

Pe lângă stabilirea unor noi standarde privind manevrabilitatea și confortul șofatului, anvelopele Continental oferă șoferilor siguranță sporită, grație tehnologiei muchiilor tăioase. Acestea asigură un transfer optim al puterii motorului chiar și în cele mai variate condiții de trafic, precizie maximă a direcției și un contact perfect între anvelopă și drum.

Cum este aceasta posibil? Zeci de ani de experiență, parteneriate strânse cu industria auto, sisteme de producție înalt performante, forță de muncă specializată și orientarea permanentă către cerințele pieței. Toate acestea au contribuit anii trecuți la exploatarea unui nou potențial, scurtarea drastică a distanței de frânare și reducerea riscului acvaplanării.

Rezultatele muncii noastre: în prezent unele dintre cele mai sigure anvelope existente.

Sfaturi utile privind întreținerea anvelopelor dumneavoastră.

Anvelopele Continental sunt produse de înalta tehnologie, special create pentru un șofat modern. Întrețineți-le corespunzător și veți putea beneficia de un serviciu excelent.

Fiind produse cu o tehnicitate complexă, trebuie să acordați anvelopelor o atenție sporită. Astfel, veți putea beneficia de performanțele și confortul asigurat de anvelope pe tot parcursul lor de viață.

Recomandarea noastră:

Inspectați starea anvelopelor și verificați presiunea acestora (inclusiv pentru roata de rezervă) la fiecare două săptămâni. Dacă suspectați existența vreunei deteriorări, anvelopa trebuie inspectată imediat de către un service profesionist de anvelope.



Evitarea deteriorărilor.



Anvelopele se pot deteriora fără ca șoferul să realizeze acest lucru. Dacă descoperiți sau suspectați o astfel de problemă, anvelopa trebuie imediat inspectată de către un service profesionist de anvelope.

Recomandarea noastră:

Dacă trebuie să treceți peste un obstacol, apropiați-vă încet de acesta – și pe cât posibil într-o poziție perpendiculară față de obstacol. Verificați starea anvelopelor în mod regulat pentru a sesiza deteriorări exterioare cum ar fi tăieturi, fisuri sau umfături.

Nu suprasolicitați anvelopele.

Suprasolicitarea anvelopelor (viteză excesivă sau suprasarcină) trebuie să fie evitată. Aceasta are același efect ca și sub-presiunea și poate cauza deteriorări ireparabile ale anvelopei.

Recomandarea noastră:

Evitați suprasarcina vehiculului dumneavoastră. Dacă intenționați să șofați supraîncărcat sau la viteze foarte mari, ajustați presiunea în anvelope conform recomandărilor făcute de producătorul vehiculului.

Verificați regulat presiunea anvelopei.

Presiunea din anvelope joacă un rol definitoriu în ceea ce privește durata de viață a anvelopelor și performanțele lor referitoare la siguranță. Presiunile sunt determinate în mod individual funcție de tipul vehiculului, de către producătorii acestui vehicul și al anvelopelor.

Supra- sau sub-presiunea anvelopei reduce capacitatea acesteia de a avea o aderență corespunzătoare. Nu numai că va contribui la o uzură excesivă și asimetrică a anvelopei, dar va influența substanțial și manevrabilitatea, ceea ce poate crea pericole îndeosebi la virajele luate cu viteze mari.

Dacă presiunea nu este adecvată funcție de sarcina încărcată, temperatura anvelopei crește datorită flexării sporite a flancului. O temperatură excesivă poate cauza deteriorări ireparabile ale structurii anvelopei.



Recomandarea noastră:

Verificați presiunea din anvelope la fiecare două săptămâni și reglați-o dacă este necesar. Țineți minte, controlați presiunea în anvelope doar când acestea sunt reci, și nu atunci când sunt calde datorită șofatului. De asemenea, nu uitați să verificați și presiunea roții de rezervă sau a celei temporare, deoarece se poate întâmpla oricând să aveți nevoie de ele. Vă rugăm consultați informațiile suplimentare despre anvelopa de rezervă sau temporară, puse la dispoziția dumneavoastră de către producătorul vehiculului.

Importanța adâncimii profilului căii de rulare.

Acordați o atenție însemnată asupra căii de rulare a anvelopei - are un impact considerabil în ceea ce privește performanțele acesteia. Este foarte importantă adâncimea profilului căii de rulare, care în general este reglementat de lege a fi de minimum 1.6 mm¹. Dacă șofați având un profil mai puțin adânc, riscați să fiți amendat sau să primiți puncte de penalizare rutieră.

Indicatorii de uzură ai căii de rulare (TWI) reprezintă un reper important de apreciere al adâncimii acesteia. TWI sunt nervuri aflate în principalul canal longitudinal al căii de rulare, distribuite uniform de-a lungul circumferinței anvelopei, nervuri care ajung să fie la același nivel cu profilul căii de rulare atunci când este atins nivelul minim legal de 1.6 mm al adâncimii profilului. Anvelopele de iarnă Continental au indicatori de uzură suplimentari ce indică atunci când adâncimea profilului a atins 4 mm, deoarece performanțele anvelopelor de iarnă scad substanțial sub acest nivel.



Tread Wear Indicator

Recomandarea noastră:

Deoarece anvelopele uzate sporesc riscul de acvoplanare și influențează negativ performanțele de frânare², vă recomandăm insistent să înlocuiți anvelopele înaintea atingerii nivelului de adâncime minim legal al căii de rulare.

O regulă bună de respectat: înlocuiți anvelopele de vară la 3 mm, iar cele de iarnă la 4 mm adâncime rămasă a căii de rulare.³

¹ Diferă de la țară la țară.

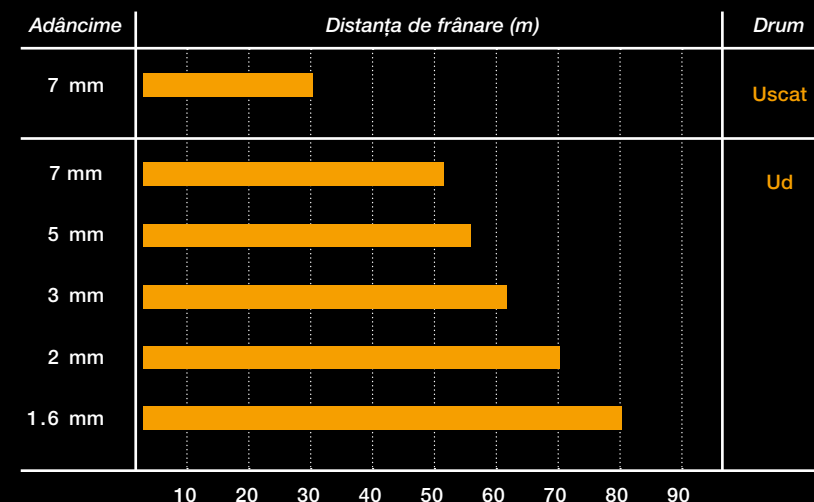
² Vă rugăm studiați graficul de la pagina 9.

³ În Austria, anvelopele de iarnă trebuie să aibă cel puțin 4 mm adâncime a căii de rulare în momentul când devine obligatorie dotarea cu echipamente de iarnă a vehiculului.

Înfluența adâncimii căii de rulare asupra distanței de frânare.

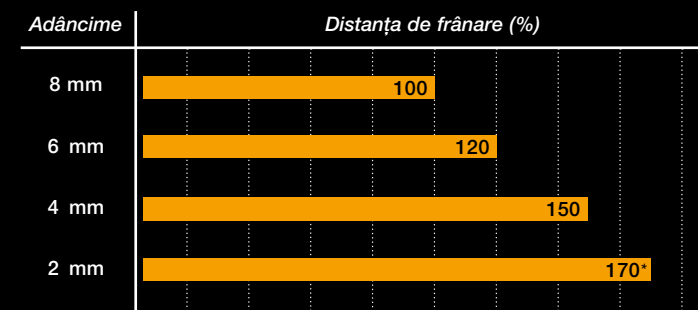
Comparație privind frânarea la anvelopele de vară.

Frânare de la 100 km/h la 60 km/h.



Comparație privind frânarea la anvelopele de iarnă.

Pe un drum acoperit cu zăpadă. Calculat pentru o adâncime nouă a căii de rulare 8 mm = 100%.



* În condiții de iarnă nu folosiți anvelope de iarnă ce au mai puțin de 4 mm adâncime a căii de rulare.

Sursa: Continental AG

Efectuați regulat o verificare profesională a anvelopelor.

Aceasta înseamnă efectuarea echilibrării anvelopelor și a geometriei roților. Efectuarea regulată a echilibrării anvelopelor - de exemplu atunci când înlocuiți anvelopele de vară cu cele de iarnă - vă asigură un șofat fără vibrații. Nu numai că șofatul va deveni mai confortabil, dar se și diminuează uzura anvelopelor și al suspensiilor vehiculului. Un alt aspect pozitiv: sporiți siguranța dumneavoastră, a pasagerilor vehiculului și a celorlalți participanți la trafic.

Mai devreme sau mai târziu, trebuie să vă înlocuiți anvelopele.

Momentul când se înlocuiește o anvelopă este o decizie de care este responsabil proprietarul vehiculului. Acesta trebuie să aibe în vedere factori precum condițiile în care a fost exploatată anvelopa, modul cum a fost întreținută, inspecția vizuală și performanțele dinamicii acesteia. Clientul trebuie să consulte un service profesionist de anvelope atunci când are întrebări despre utilizarea anvelopei.

Anvelopele trebuie scoase din uz din diverse motive, cum ar fi uzura acestora până la nivelul minim acceptat, deteriorări sau accidente (pene, tăieturi, lovituri, fisuri, gălme, sub-presiune, suprasarcină). Din această cauză, anvelopele, inclusiv cea de rezervă, trebuie să fie inspectate regulat la fiecare două săptămâni. Inspecția periodică contribuie foarte mult la prelungirea duratei de viață a acestora. Dacă identificați sau suspectați o deteriorare, Continental vă recomandă să apelați pentru o verificare profesională la un service specializat.



Șoferii trebuie încurajați cu tărie să aibă încredere în inspecția vizuală pe care o pot face. De asemenea, ei pot identifica orice schimbare ale performanțelor dinamicii vehiculului, cum ar fi pierderea presiunii, zgomot sau vibrații. Acestea pot constitui semnale precum că una dintre anvelope trebuie înlocuită sau reparată.

Este important să montați același tip de anvelope (marcă și profil) pe toate cele patru roți ale vehiculului, pentru a putea beneficia de manevrabilitate și performanțe de frânare foarte bune în orice condiții de trafic.

Recomandarea noastră:

Asigurați-vă că toate anvelopele vehiculului provin de la același producător și au același profil al căii de rulare.

Nu montați niciodată o anvelopă a cărei origine nu o cunoașteți.

Achiziționarea unei anvelope uzate presupune asumarea unui risc serios, mai ales atunci când originea acesteia nu o cunoașteți sau este nesigură. Este vorba aici de achiziționarea de anvelope cu un anumit grad de uzură sau anvelope ce echipează un vehicul uzat. Anvelopele uzate este posibil să fi fost expuse unei exploatări, întrețineri sau stocări improprii sau este posibil să fi suferit diverse deteriorări.

Nu toate deteriorările pe care le are o anvelopă pot fi vizibile în exterior. De exemplu, reparațiile improprii sau deteriorările cămașei interioare pot fi observate numai dacă anvelopa este inspectată pe partea interioară, după ce a fost demontată de pe jantă. Un service profesionist de anvelope trebuie să facă o inspectie interioară și exterioară a anvelopei uzate înainte de a fi folosită. Dacă se achiziționează un vehicul la mâna a doua, anvelopele acestuia trebuie demontate și supuse aceluiași tip de inspecție de către un service profesionist.

Recomandarea noastră:

Nu cumpărați, vindeți sau montați anvelope uzate dacă nu cunoașteți istoria acestora.

Aflați cât de bătrână este o anvelopă.

Durata de viață a unei anvelope depinde de o serie de factori precum: depozitarea, stivuirea, rotirea și modul de exploatare al acesteia (sarcina, viteza, presiunea, deteriorările din trafic, etc.). Deoarece condițiile de exploatare pot fi foarte diferite, stabilirea cu precizie a duratei de viață a unei anvelope nu este posibilă.

Puteți însă să verificați când a fost fabricată anvelopa deoarece majoritatea producătorilor de anvelope utilizează pentru aceasta un sistem comun de codificare. Puteți găsi acest cod pe flancul anvelopei. La anvelopele fabricate după 1999 ultimele patru cifre reprezintă data fabricației. Primele două cifre dintre acestea patru indică săptămâna fabricației, iar ultimele două anul fabricației. De exemplu o anvelopă marcată 2207 a fost fabricată în săptămâna 22 a anului 2007.

Recomandarea noastră:

Toate anvelopele (inclusiv de rezervă) care au fost fabricate cu mai mult de zece ani în urmă trebuie să fie înlocuite cu anvelope noi, chiar dacă aspectul lor extern este bun sau dacă adâncimea căii de rulare nu atins minimul acceptat.

Imediat ce temperatura a scăzut sub +7 °C montați anvelopele de iarnă.

Odată cu apropierea iernii, șoferii se confruntă cu schimbări rapide în ceea ce privește starea vremii. Dacă vreți să vă convingeți, ascultați prognozele meteo. Meteorologii prognozează o combinație de zăpadă, gheață, ploaie și vreme uscată. Pentru a face față acestor condiții diverse de drum, șoferii au nevoie de anvelope de iarnă pe care se pot baza.

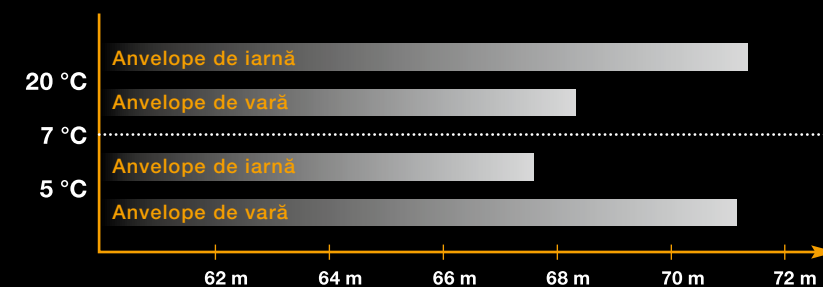
Așadar, 'dacă termometrul arată sub +7 °C - e vremea ca anvelopele dumneavoastră de vară să-și ia concediu.' Iarna, drumurile vor fi în mod normal ude și alunecoase, iar anvelopele de iarnă pot asigura o mult mai bună aderență în aceste condiții decât anvelopele de vară. Pentru propria dumneavoastră siguranță, vă recomandăm să vă montați anvelope de iarnă Continental înaintea începerii sezonului rece.

Aderență excelentă, indiferent de vreme.

Adaptarea comportamentului în trafic la condițiile de iarnă vă poate fi de mare ajutor, chiar dacă anvelopele de iarnă vă oferă supra-protecție împotriva surprizelor neplăcute ce apar în anotimpul rece. Comparativ cu anvelopele de vară, cele de iarnă vă oferă siguranță sporită - în special la frânare - pe timp rece, pe drumuri ude sau acoperite cu gheață și zăpadă.

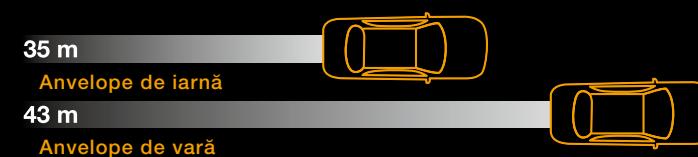
Frânarea pe drum ud.

Anvelopele de iarnă reduc semnificativ distanța de frânare atunci când temperatura scade sub + 7 °C. Măsurată la o viteză de 100 km/h



Frânarea pe zăpadă.

Măsurată la o viteză de 50 km/h.



Datele privind distanța de frânare și comparația prezentată aici dintre anvelopele de vară și cele de iarnă au fost obținute utilizând vehicule standard. Graficele au doar rol ilustrativ. Distanța de frânare a fiecărui vehicul depinde de tipul acestuia, sistemele de frânare, anvelope, sarcină, temperatura atmosferică și suprafața carosabilă.

Sursa: Continental AG



Rămâneți mobil chiar și în cazul unei pene de cauciuc.

Cu inovativele anvelope SSR de la Continental. Spre deosebire de anvelopele convenționale, anvelopele autoportante (SSR) au flancuri ranforsate ce pot susține autoturismul chiar dacă presiunea în anvelope este zero, prevenind astfel ca pereții anvelopei să fie comprimați între jantă și șosea.

Mobilitate continuă datorită flancurilor ranforsate.

În cazul unei pene de cauciuc, anvelopele autoportante (SSR) permit continuarea șofatului, cu condiția ca autovehiculul să fie condus de o manieră adecvată și cu o viteză diminuată.



Anvelopa convențională la presiunea zero: anvelopa se deteriorează imediat.



Anvelopele SSR: rularea poate continua pe o distanță de până la 80 km cu o viteză de maximum 80 km/h.

Avantajele SSR:

- Nu este necesară înlocuirea imediată a anvelopei
- Permite șofatul încă 80 km cu o viteză de maximum 80 km/h
- Compatibile cu jante standard
- Roata de rezervă și crick-ul nu mai sunt necesare



Observație importantă:

Proprietățile autoportante ale anvelopelor SSR sunt atât de evidente încât este posibil ca pierderea presiunii să nu fie sesizată de către șofer. Din această cauză, anvelopele Continental autoportante (SSR) pot fi utilizate numai dacă autovehiculul este echipat cu un sistem de monitorizare a presiunii anvelopei (TPMS) și numai pe vehicule prevăzute astfel de către producător. Detalii puteți găsi accesând www.continental-tyres.com

ContiComfortKit: Alternativa unei roți de rezervă.



ContiComfortKit este o alternativă convenabilă și inovativă de înlocuire a roții de rezervă. Conține un compresor la 12V și un lichid special de etanșeizare – ambalate practic într-o geantă de intervenție. Cu ContiComfortKit penele obișnuite de cauciuc, cum ar fi cele cauzate de cuie sau obiecte similare, pot fi temporar reparate iar anvelopa reumflată.

Odată etanșeizarea efectuată, puteți continua să șofați maximum 200 km, după care va trebui să apelați la cel mai apropiat service care vă poate oferi o soluție permanentă. Anvelopa lipită va avea nevoie de o reparație profesionistă sau va fi înlocuită. Nu depășiți viteza de 80 km/h după ce ați lipit-o cu ContiComfortKit.

Odată etanșeizarea efectuată, puteți continua să șofați maximum 200 km, după care va trebui să apelați la cel mai apropiat service care vă poate oferi o soluție permanentă. Anvelopa lipită va avea nevoie de o reparație profesionistă sau va fi înlocuită. Nu depășiți viteza de 80 km/h după ce ați lipit-o cu ContiComfortKit.

Avantajele ContiComfortKit:

- Practic și compact
- Rezolvă temporar penele de cauciuc într-un mod rapid și ușor
- Permite un parcurs de 200 km cu o viteză de maxim la 80 km/h

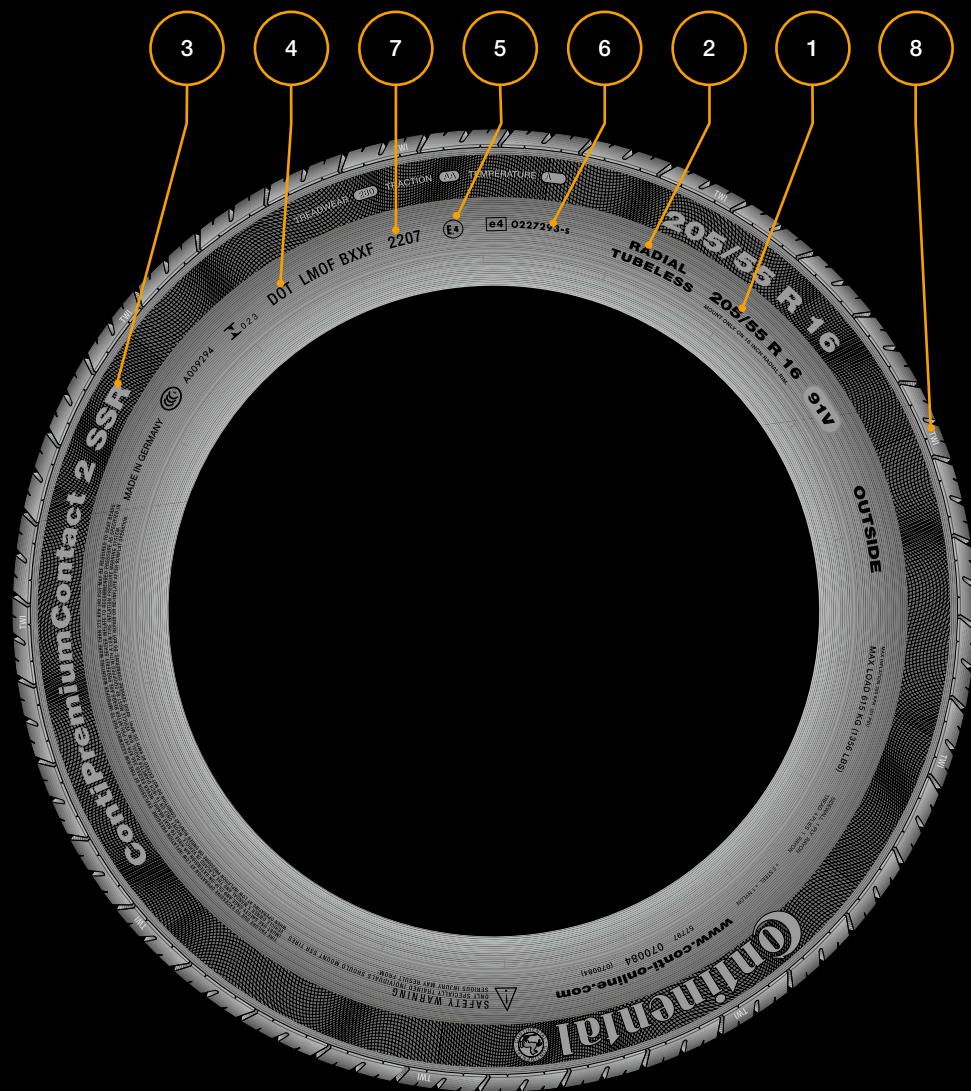
Recomandarea noastră:

Evitați pericolele și frustrarea cauzate de montarea roții de rezervă, utilizând într-un mod convenabil ContiComfortKit.

Mai multe informații sunt disponibile pe www.continental-tyres.com

Semnificația codificărilor imprimate pe anvelopă.

Pe flancurile anvelopei se găsesc imprimate diverse codificări despre originea și caracteristicile anvelopelor dumneavoastră, informații care este important să le cunoașteți. În continuare vă prezentăm principalele codificări:



Codul anvelopei dumneavoastră (ex. 205/55 R 16 91V)

1	205/55 R 16 91V	205 Lățimea anvelopei în mm 55 Balonajul anvelopei (înălțimea talonului = 55% din lățimea anvelopei) R Simbol pentru anvelopa radială 16 Diametrul jantei (în inch) 91 Indicele de încărcare "91" = sarcina maximă 615 kg/ anvelopă V Indicele de viteză, indicând viteza maximă admisă V = 240 km/h. Alte informații ce se găsesc după codul de mărime: "REINFORCED" sau "EXTRA LOAD (XL)" pentru anvelope ranforsate, "M+S" pentru anvelope de iarnă. ▲ Simbolul fulgului de nea. Acest simbol suplimentar ce apare imprimat pe o anvelopă M+S indică faptul că se întrunesc criteriile necesare pentru a fi o anvelopă de iarnă sigură.
2	TUBELESS	Fără cameră Anvelopele TUBE TYPE trebuie să fie montate împreună cu camera.
3	SSR	SSR: Marcaj special pentru anvelopele SSR (Autoportante)
4	DOT	DOT = Departmentul Transporturi, USA
5	E4	Conform standardelor ECE. Numărul aflat într-un cerc după litera E indică țara unde s-a efectuat omologarea. (E4 = Olanda)
6	0227293	Numărul de aprobare referitor la standardele ECE
7	2207	Data fabricației ("22" = săptămâna 22, iar "07" = anul 2007).
8	TWI	TWI = Indicator de uzură al sarcinii. Nervurile plasate în mod simetric de-a lungul circumferinței anvelopei, în principalul canal longitudinal, se vor afla la același nivel cu suprafața căii de rulare în momentul în care adâncimea acestuia ajunge la 1.6 mm.

Indice de Viteză
Viteza maximă a anvelopei

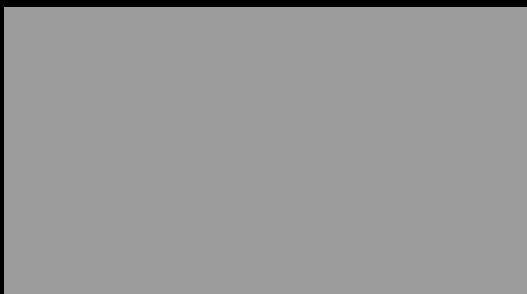
L	max. 120 km/h
M	max. 130 km/h
N	max. 140 km/h
P	max. 150 km/h
Q	max. 160 km/h
R	max. 170 km/h
S	max. 180 km/h
T	max. 190 km/h
U	max. 200 km/h
H	max. 210 km/h
V	max. 240 km/h
W	max. 270 km/h
Y	max. 300 km/h
ZR	peste 240 km/h

Indice de Încărcare (LI)
Sarcina maximă pe o singură anvelopă

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	850	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

Alte combinații alfanumerice imprimate pe anvelopă reprezintă specificații ale diverselor standarde internaționale sau sunt informații referitoare la producătorul vehiculului.

Partenerul dvs. local.



Mai multe detalii găsiți pe www.conti-online.ro