

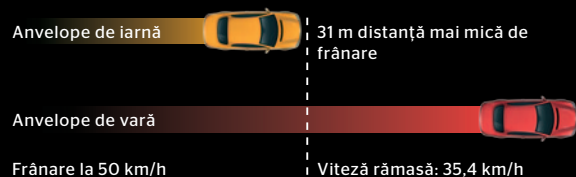
Sfaturi pe timp de iarnă.

Cale de rulare sigură pe timp de iarnă.

Siguranța stă în schimbare.

Odată cu scăderea temperaturilor în sezonul de toamnă siguranța în trafic devine mai importantă. Cauciucul folosit la anvelopele de vară începe să se întărească la 7 °C, reducând aderența cu carosabilul. Datorită unor compoziți inovativi, anvelopele de iarnă produse de Continental rămân flexibile și elastice chiar și când temperaturile scad mult sub 0 °C. Așadar poți să fi relaxat, știind că noi avem grijă de tine.

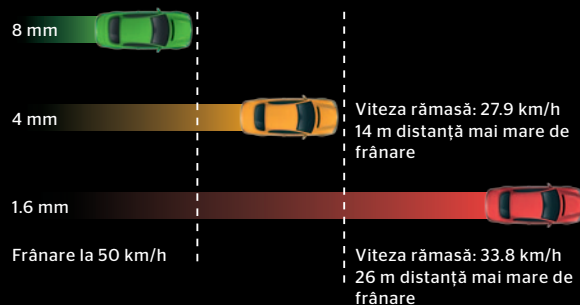
Frânarea pe zăpadă.*



În siguranță cu cel puțin 4 mm adâncime.

În Europa, anvelopele trebuie să aibe conform legii o adâncime de minimum 1,6 mm a căii de rulare. Experții în domeniu sunt de acord că anvelopele cu o adâncime a profilului mai mică de 4 mm nu sunt recomandate pe timp de iarnă, putând favoriza producerea de accidente în timpul sezonului rece. Cu cât această adâncime este mai mică, cu atât crește distanța de frânare. Așadar, trebuie să verificați adâncimea profilului la începutul fiecărui sezon de iarnă.

Influența adâncimii căii de rulare.*



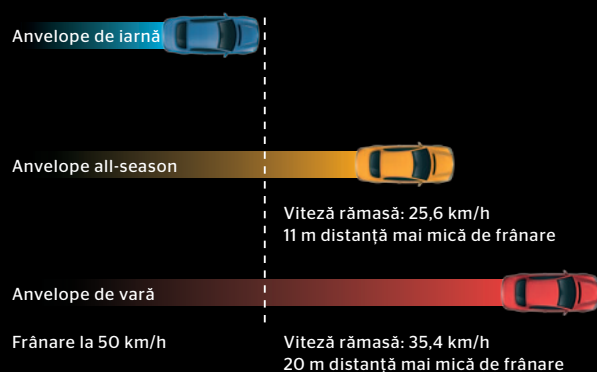
Sfaturi pe timp de iarnă.

100% siguranță, special pentru iarnă.

Anvelopele All-season - nu accepta compromisurile.

La testele de frânare și manevrabilitate în condiții de iarnă, anvelopele all-season obțin rezultate mult mai slabe comparativ cu anvelopele de iarnă. Distanța de frânare pe zăpadă, gheață sau în general la temperaturi scăzute este cu până la 11 metri mai mare iar viteza de impact mai mare cu până la 25 de km/h. Nu e de mirare, având în vedere că sunt concepute pentru a rezista la diferențe de temperatură de 50 °C, ceea ce face ca siguranța să fie neglijată.

Frânarea pe zăpadă.*



*Distanțele de frânare prezentate în acest material au la bază vehicule standard. Graficele au doar caracter ilustrativ. Distanța de frânare a unui vehicul depinde de tipul vehiculului, sistemul de frânare și anvelopele utilizate, precum și de suprafața carosabilă. Informațiile prezentate aici nu sunt reprezentative pentru toate vehiculele. (Sursa: Continental AG).

Continental
The Future in Motion

Last updated: 04/2015

Continental
The Future in Motion



**Putem opri
în orice situație**
Anvelope de iarnă
Continental



Anvelope de iarnă pentru autoturisme și vehicule off-road.

WinterContact™ TS 850 P pentru clasa medie și vehicule de lux

- › Tracțiune îmbunătățită dată de profilul în S
- › Manvrabilitate îmbunătățită pe zăpadă
- › Manvrabilitate îmbunătățită pe carosabil uscat
- › Distanță mică de frânare datorită căii speciale de rulare



Exemplar
Ediția 10/2014
235/35 R 19

ContiWinterContact™ TS 830 P pentru vehicule ultraperformante

- › Putere excepțională de frânare pe suprafețe ude, zăpadă și gheață
- › Tracțiune sporită pe zăpadă
- › Randament kilometric mare



Foarte recomandat
Ediția 11/2013
245/40 R 18 V

ContiWinterContact™ TS 810 Sport pentru autoturisme din clasă medie și de lux

- › Performanțe excelente în condiții de iarnă
- › Protecție sporită împotriva acvaplanării
- › Stabilitate și tracțiune excepționale



Exemplar
Ediția 10/2014
235/35 R 19

ContiWinterContact™ TS 850 pentru autoturisme din clasa compactă și medie

- › Frânare îmbunătățită pe zăpadă, gheață sau carosabil ud
- › Stabilitate excelentă în orice condiții pe timp de iarnă
- › Rezistență la rulare redusă și randament kilometric sporit



Bine
Ediția 10/2014
175/65 R 14 H 82T

ContiWinterContact™ TS 800 pentru autoturisme din clasa compactă

- › Stabilitate mare în viraje și la accelerare
- › Performanțe excelente pe zăpadă și gheață
- › Protecție remarcabilă împotriva acvaplanării



Foarte recomandat
Ediția 11/2013
245/40 R 18 V

ContiCrossContact™ Winter pentru SUV-uri și vehicule off-road

- › Tracțiune și frânare excelente pe gheață
- › Manevrabilitate foarte bună pe zăpadă și gheață
- › Protecție sporită împotriva acvaplanării



Recomandat
Ediția 11/2013
215/65 R 16 T/H

Conti4x4WinterContact pentru SUV-uri și vehicule off-road

- › Tracțiune și frânare excelente pe zăpadă și carosabil ud
- › Protecție bună împotriva acvaplanării
- › Confort excelent la volan și silențiozitate



Definit prin siguranță.



Simbol alpin ("Fulgur de nea pe munte")

Simbolul Alpin definește anvelopele de iarnă conform regulamentului UNECE (valabil în UE și multe alte țări) și a reglementărilor privind anvelopele din SUA și Canada. Performanțele pe zăpadă ale acestor anvelope trebuie să fie dovedite de teste teste obiective și să atingă sau să depășească anumite standarde definite. Aceste anvelope oferă performanțe înalte la siguranța și controlul pe zăpadă, gheață și în general în condiții de temperaturi scăzute.

Simbolul M+S

"Anvelopele de zăpadă" sunt anvelope ale căror profil, compus sau structură sunt concepute pentru a oferi o performanță superioară anvelopelor normale pe zăpadă, cu referire la abilitățile de a porni sau a menține un vehicul în mișcare.

Aproape toate anvelopele Continental sunt marcate atât cu Simbolul Alpin cât și cu Simbolul M+S.